

Geschreven door	Approved by	Total pages	Date Issued	Art no.
<b>RP</b>	<b>MT</b>	<b>2</b>	<b>02-08-2008</b>	<b>Plamuur</b>
Last revision date	Revision no.		Product name	Product no.
<b>16-12-2009</b>	<b>1</b>		<b>Plamuur</b>	<b>Plamuur</b>

### 1.1 CONTROLE EN REPARATIE

Vooral bij Prefab applicatie komen beschadigingen voor. Dit is onvermijdelijk. Maar ook in het dagelijkse gebruik in gebouwen kunnen beschadigingen optreden. Derhalve is ons advies om het Multifire Systeem geregeld te controleren op beschadigingen. Bij het constateren van schade kan het systeem op eenvoudige wijze worden gerepareerd.

Bij twijfel, neem contact op met Multifire Int. BV  
(tel. 020 345 9020).

### 1.2 1. REPARATIE PRIMER

In het geval van een zware beschadiging (tot op het staal) op de met Systeem S behandelde staalconstructie moet de primer opnieuw aangebracht worden voordat de Basecoat in de juiste hoeveelheid wordt aangebracht.

Roest: Gebruik staalborstel of slijptol tot blank staal zichtbaar wordt. Duitse normen ST2 of ST3 kunnen worden aangehouden.

Herstel de primer direct. Zo mogelijk met de oorspronkelijke primer. Indien deze niet meer voorradig is gebruik een Multifire primer. Type in goed overleg.

### 1.3 2. REPARATIE BASECOAT & TOPSEAL

Wanneer bij inspectie blijkt dat zowel de Topseal als de Basecoat is beschadigd dan:

- Verwijder beschadigde- of loszittende Basecoat.
- Vóór reparatie, schuur de Topseal laklaag op rondom de reparatie plek (alleen indien het oude of gladde Topseal betreft).
- In het geval dat de Basecoat geheel van het staalprofiel verwijderd moet worden of dusdanig beschadigd is dat grotere plekken moeten worden gerepareerd:
  - Snij, schraap of steek de coating in om het gebied dat u wil verwijderen te limiteren.
  - Verwijder het gebied met steekmes of spatel.
  - Zorg dat de rand van aanwezige Basecoat nog goed hecht op de primer.
  - Als de Basecoat kort geleden (enkele dagen geleden) is aangebracht kan er nog oplosmiddel tussen de primer en Basecoat zitten. Dit is oplosmiddelretentie. Indien dit het geval is, Basecoat niet te ver verwijderen.

### 1.4 OPSCHUREN VAN TOPSEAL RONDOM REPARATIE:

- Maak het op te vullen gebied met zo nodig een rand van 1 - 5 cm "schone" Basecoat of Topseal door de primer en de Topseal rondom licht op te schuren.
- Het toepassen van verfverduunners om de Topseal te verwijderen kan worden toegepast mits het oplosmiddel niet scherper is dan Xyleen. Pas op indien u zeer sterke verduunners gebruik kunt u ook de Basecoat verwijderen of aantasten.
- Indien de Topseal oud is, probeer ook een combinatie van beiden.
- Schuur zodanig dat de Basecoat ook ruw is.
- Het opschuren van de nu bereikbare basis coating heeft als effect een goede hechting met de nieuw op te brengen basis coating.

### 1.5 MULTIFIRE OP KLEINE BESCHADIGINGEN, BINNEN:

Gebruik onze brandwerende Plamuur. U kunt in één keer de plamuur met een spatel op dikte aanbrengen, mits de droge laagdikte < 500 micron. Indien de droge laagdikte > 500 micron is, dient de plamuur in meerdere lagen aangebracht te worden.

Bij zichtwerk, breng de Topseal aan na droging van de plamuur. De plamuur dient dan wel eerst gladgeschuurd te worden.

## **1.6 GROTE BESCHADIGINGEN EN/OF BUITEN:**

Gebruik Systeem ingedikte Basecoat S605 of S605WB (alleen binnen) (d.m.v. een open bus Basecoat een of meerdere nachten open te laten staan). Hierdoor kunt U in één keer de pasta met een spatel op dikte aanbrengen. Laat de Basecoat drogen. Voor zichtwerk: schuur de Basecoat zo vlak mogelijk af om een esthetisch uiterlijk te krijgen.

Tijdens de applicatie van de Basecoat kunt u het oppervlak van de Basecoat ook mooi krijgen door met een kwast (nat met standaard verdunner) de Basecoat glad te strijken. Laten drogen voordat u aflakt.

## **1.7 ALGEMENE OPMERKING:**

Indien de brandwerende laag gespoten is en de reparatie handmatig geschied zal de beschadiging en de reparatie zichtbaar blijven. Dit wordt veroorzaakt door de het structuurverschil van spuiten en plamuren (of rollen). Daarbij kunnen de randen van de beschadiging zichtbaar blijven. Dit wordt veroorzaakt door de vaak hoge laagdikte.

## **1.8 3. REPARATIE TOPSEAL**

Bij het opnieuw aanbrengen van een nieuwe Toplaag (Topseal) is het aan te bevelen de omgeving van de beschadigde laklaag licht op te schuren om zo een goede hechting te bewerkstelligen. Het aanbrengen met de kwast of roller geeft een uitstekend resultaat.

## **1.9 HOEEVELHEDEN:**

Om zeker te zijn dat bij reparaties de juiste hoeveelheden worden gebruikt om zo verzekerd te zijn van een optimale brandwerendheid moet de originele laagdikte / hoeveelheid aangehouden worden.

## **RESUMÉ:**

De zorg en onderhoud van Systeem S is een eenvoudige en simpele aangelegenheid. Breng daarom de bijgevoegde notitiestickers "Brand" aan op de staalconstructies om zeker te zijn dat ook de klant op de hoogte is van de brandwerende coating op zijn staalconstructie. Zo kan hij contact opnemen met ons voor hersteladvies.